

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**April 1980**

*Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 80104

Erschienen im September 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

## Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im April 1980 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ....	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ...	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand .....	17
7.2 Empfang .....	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ...	20
10 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	26
11 An- und Abtransport von Gütern in Containern nach Güterabteilungen .....	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
O	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

## Binnenschifffahrt im April 1980

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1980 insgesamt 21,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t weniger (- 1,9 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung stieg dagegen um 311 Mill. tkm oder 7,0 % auf 4 745 Mill. tkm.

Ausschlaggebend für den Rückgang der Transportmenge war das verminderte Güteraufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr, das zusammen mit 12,3 Mill. t um rd. 0,6 Mill. t niedriger war (- 4,4 %) als im April 1979. Entscheidend für dieses Minderaufkommen war der Versand; er nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,5 Mill. t ab (- 9,7 %). Der Rückgang in dieser Verkehrsbeziehung beruht insbesondere auf verminderten Versandmengen von Eisen und Stahl (- 0,2 Mill. t oder - 30 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 20 %). Der Empfang aus dem Ausland ging um 0,1 Mill. t zurück (- 1,4 %).

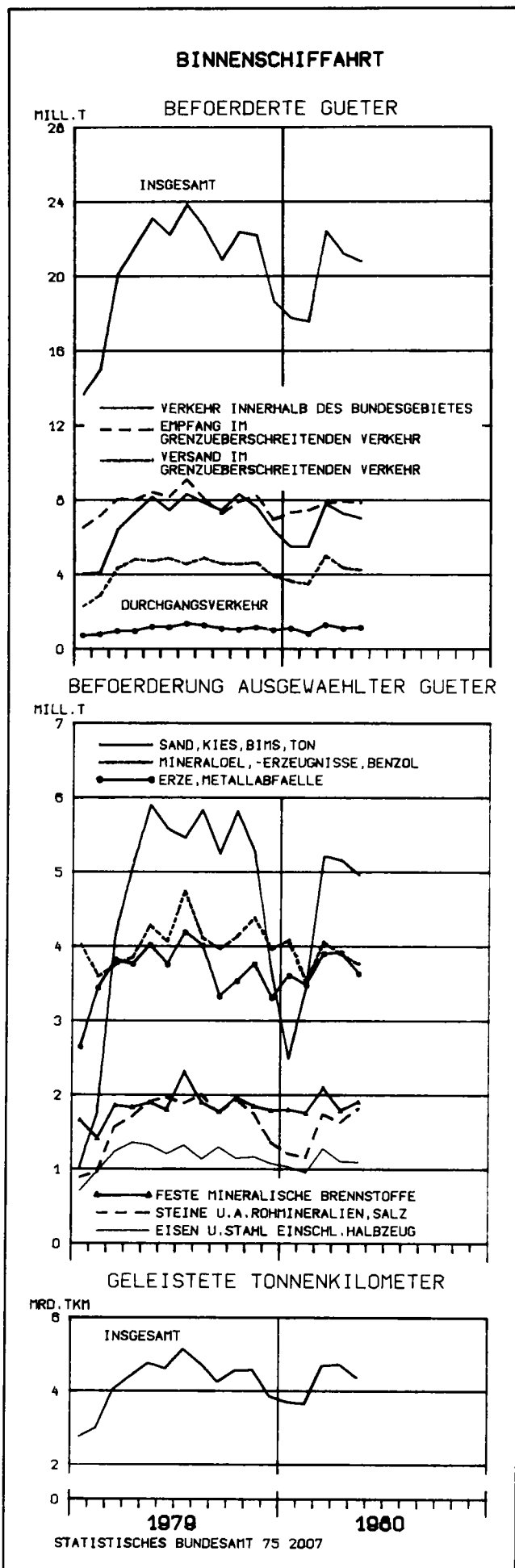
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 7,3 Mill. t eine Gütermenge befördert, die dem Transportaufkommen des April 1979 entsprach.

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) wurden sowohl beim Empfang als auch beim Versand ein geringfügig größere Beförderungsmenge festgestellt.

Eine erhebliche Zunahme erfuhren die Transporte im Durchgangsverkehr, die mit 1,2 Mill. t um rd. 0,2 Mill. t oder 17 % über denen des Vergleichsmonats lagen. In dieser Verkehrsbeziehung stiegen vor allem die Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (rd. 0,2 Mill. t oder 258 %) und Mineralöl und -erzeugnissen (0,1 Mill. t oder 72 %) an, denen verringerte Beförderungsmengen bei anderen Gütern gegenüber standen.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 11,2 Mill. t Güter, knapp 0,1 Mill. t oder 0,8 % weniger als im Vergleichsmonat. Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen in der Binnenschifffahrt stieg trotzdem um einen halben Prozentpunkt auf rd. 53 %.

In den Monaten Januar bis April 1980 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 79,0 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 16,9 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber demselben Zeitraum des Vorjahres wurden 8,6 Mill. t oder 12 % mehr Güter befördert und eine Leistungssteigerung von 2,6 Mrd. tkm oder 18 % erzielt.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1979	MAERZ 1980	APRIL 1980	JANUAR BIS APRIL		
				1979	1980	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979
						ABSOLUT

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	7 336 623	7 805 612	7 292 417	21 945 123	26 138 295	4 193 172+	19,1+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	297 674	349 649	313 605	569 383	978 816	409 433+	71,9+	
EMPFANG	118 911	103 729	151 335	179 079	315 066	135 987+	75,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 838 700	5 024 036	4 368 692	14 410 317	16 554 514	2 144 197+	14,9+	
EMPFANG	8 043 229	7 845 504	7 934 218	29 816 567	30 568 626	752 059+	2,5+	
ZUSAMMEN	20 635 137	21 128 530	20 060 267	66 920 469	74 555 317	7 634 848+	11,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	988 131	1 319 735	1 153 002	3 533 579	4 466 223	932 644+	26,4+	
GESAMTVERKEHR	21 623 268	22 448 265	21 213 269	70 454 048	79 021 540	8 567 492+	12,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 264 758	11 731 348	11 179 100	36 676 029	41 094 023	4 417 994+	12,0+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 386,7	1 488,6	1 362,9	4 025,8	4 992,1	966,3+	24,0+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	21,1	21,9	16,6	32,8	59,7	26,8+	82,0+	
EMPFANG	13,9	11,2	12,8	20,5	35,7	15,2+	74,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	909,3	931,3	845,3	2 686,9	3 031,8	344,9+	12,8+	
EMPFANG	1 563,4	1 530,5	1 872,1	5 566,7	6 259,2	692,5+	12,4+	
ZUSAMMEN	3 894,3	3 983,5	4 109,7	12 332,7	14 378,4	2 045,7+	16,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	540,3	730,1	635,4	1 950,7	2 473,3	522,5+	26,8+	
GESAMTVERKEHR	4 434,6	4 713,6	4 745,2	14 283,5	16 851,7	2 568,2+	18,0+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 385,9	2 542,1	2 509,9	7 534,4	9 007,9	1 473,5+	19,6+	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	558 505	589 262	516 706	1 765 331	2 170 463	405 132+	22,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 130 237	1 122 955	1 054 774	3 799 786	4 222 465	422 679+	11,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 840 226	2 099 438	1 798 244	6 798 759	7 471 772	673 014+	9,9+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 722 962	3 945 980	3 783 500	14 786 951	15 135 510	348 559+	2,4+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 775 244	3 909 122	3 924 261	13 713 516	14 938 593	1 225 077+	8,9+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 483 860	1 394 849	1 207 145	4 709 662	4 805 851	96 189+	2,0+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 045 604	7 204 498	7 048 936	17 755 077	22 820 671	5 065 394+	28,5+
DUENGEMITTEL	571 618	589 233	488 176	1 802 829	1 862 267	59 438+	3,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 184 403	1 248 778	1 067 504	4 277 047	4 353 383	76 336+	1,8+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	120 013	114 764	106 546	383 897	411 387	27 490+	7,2+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	190 596	229 386	217 477	661 194	829 378	168 184+	25,4+
INSGESAMT	21 623 268	22 448 265	21 213 269	70 454 048	79 021 540	8 567 492+	12,2+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	2,6	2,4	2,5	2,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,2	5,0	5,0	5,4	5,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,5	9,4	8,5	9,6	9,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,2	17,6	17,8	21,0	19,2		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,5	17,4	18,5	19,5	18,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,9	6,2	5,7	6,7	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,6	32,1	33,2	25,2	28,9		
DUENGEMITTEL	2,6	2,6	2,3	2,6	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,5	5,6	5,0	6,1	5,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979	0/0
	1979	1980	1980	1979	1980	TONNEN		
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	451 145	502 953	412 776	1 464 821	1 796 511	331 690+	22,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	65 609	69 249	67 373	218 728	268 519	49 791+	22,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 696	25 958	17 692	23 324	81 249	57 925+	248,3+	
E	27 949	25 362	19 634	39 813	59 739	19 926+	50,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	34 525	126 680	64 672	78 029	353 515	275 486+	353,1+	
E	259 820	210 829	223 787	930 541	879 518	51 023-	5,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	44 546	44 875	19 618	174 386	153 971	20 415-	11,7-	
ESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 840 226	2 099 438	1 798 244	6 798 758	7 471 772	673 014+	9,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	823 395	913 740	743 963	2 936 644	3 229 485	292 841+	10,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	43 062	30 530	13 299	48 726	100 611	51 885+	106,5+	
E	7 626	4 551	4 473	9 998	10 913	915+	9,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	720 169	719 212	573 149	3 025 027	2 608 300	416 727-	13,8-	
E	183 628	237 539	240 358	542 638	809 697	267 059+	49,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	62 346	193 866	223 002	235 725	712 766	477 041+	202,4+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 860 139	4 065 269	3 898 173	15 248 129	15 573 175	325 046+	2,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 941 039	2 336 098	2 093 862	7 060 314	8 222 492	1 162 178+	16,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	733	-	733-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	163 809	207 143	214 062	783 419	630 679	152 740-	19,5-	
E	1 607 739	1 237 476	1 337 067	6 590 249	5 652 651	937 598-	14,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	147 552	284 552	253 182	813 414	1 067 333	253 939+	31,2+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 775 244	3 909 122	3 924 261	13 713 516	14 938 593	1 225 077+	8,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	251 371	239 596	205 016	638 960	817 403	178 443+	27,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 936	4 522	2 610	16 657	8 905	7 752-	46,5-	
E	265	2 657	2 756	265	6 049	5 784+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	167 846	239 523	233 409	490 987	800 584	309 597+	63,1+	
E	3 166 968	3 223 488	3 311 127	12 047 382	12 623 223	575 841+	4,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	182 858	199 336	169 343	519 265	682 429	163 164+	31,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 370 008	1 287 618	1 113 908	4 325 927	4 410 906	84 979+	2,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	166 835	172 166	148 982	399 353	564 607	165 254+	41,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	724	-	724-	X	
E	10 278	1 191	6 318	21 033	12 918	8 115-	38,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	644 224	540 892	450 715	1 756 262	1 769 049	12 787+	0,7+	
E	406 271	416 040	394 841	1 585 525	1 565 400	20 125-	1,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	142 400	157 329	113 052	563 030	498 932	64 098-	11,4-	
SAND, KIES, BINNEN, TON (61)	5 101 869	5 217 296	5 166 440	12 056 853	16 327 878	4 271 025+	35,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 373 407	2 397 272	2 358 399	5 528 633	7 102 836	1 574 203+	28,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	51 393	46 679	92 030	72 723	148 264	75 541+	103,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 671 603	1 713 859	1 643 150	3 741 957	5 716 379	1 974 422+	52,8+	
E	807 891	894 350	917 818	2 263 506	2 817 502	553 996+	24,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	197 575	165 136	155 043	450 034	542 897	92 863+	20,6+	
STEINE U. A. ROMMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 715 952	1 750 561	1 638 127	5 164 231	5 761 018	596 787+	11,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	810 292	754 109	763 541	2 470 516	2 644 183	173 667+	7,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	214 172	233 638	232 071	440 987	667 510	226 523+	51,4+	
E	6 167	6 736	7 506	7 605	25 222	17 617+	231,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	384 598	404 313	323 009	1 085 491	1 189 141	103 650+	9,5+	
E	283 764	319 387	281 300	1 103 081	1 151 998	48 917+	4,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	16 959	32 378	30 700	56 551	82 964	26 413+	46,7+	
DUENGENMITTEL (71,72)	571 618	589 233	488 176	1 802 829	1 862 267	59 438+	3,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	87 612	69 051	70 346	217 748	260 221	42 473+	19,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 820	1 156	3 386	2 820	4 542	1 722+	61,1+	
E	970	-	3 588	5 201	4 738	463-	8,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	240 885	278 054	204 178	782 544	783 826	1 282+	0,2+	
E	181 215	198 802	173 907	607 490	685 061	77 571+	12,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	58 116	42 170	32 771	187 026	123 879	63 147-	33,8-	

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	860,9	58,9	143,5	36,2	434,5	11,7	25,6	109,9	21,0	16,2	2,1	1,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	110,0	1,8	1,8	0,5	-	-	-	94,2	11,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	598,6	56,6	133,1	35,7	292,5	11,3	25,6	15,6	8,8	16,2	1,7	1,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	152,2	0,4	8,6	-	141,9	0,3	-	-	0,6	-	0,4	-
WESEREGEBIET	523,1	52,7	63,3	-	108,0	2,1	31,4	179,9	5,8	56,6	8,5	14,8
OBERWESER	40,1	0,3	3,5	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-
MITTELWESER	120,8	1,9	-	-	-	-	-	118,9	-	-	-	-
UNTERWESER	362,2	50,5	59,8	-	108,0	2,1	31,4	24,7	5,8	56,6	8,5	14,8
MITTELLANDKANALGEB.	513,2	7,6	27,6	21,0	59,2	21,2	52,9	201,7	110,4	10,2	1,5	0
MLK, WESTL. MINDEN	55,1	0,9	-	20,3	-	3,3	0,8	19,8	-	9,8	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	458,2	6,6	27,6	0,7	59,2	17,9	52,1	181,9	110,4	0,4	1,4	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 584,2	14,7	10,7	696,9	310,9	130,7	94,6	185,6	34,9	95,8	8,3	1,0
RUHRGEBIET	1 357,9	6,9	4,2	687,1	253,3	23,3	91,2	161,1	33,9	87,8	8,3	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	204,6	7,8	6,5	5,6	57,6	107,3	3,4	7,4	1,1	8,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	21,6	-	-	4,2	-	0,2	-	17,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 674,7	55,5	205,4	669,3	1 380,5	85,0	488,3	3 958,0	177,4	594,9	42,5	17,8
OBERRHEIN	2 359,8	3,3	45,4	6,7	857,2	10,9	40,8	1 204,0	55,1	111,5	24,5	0,2
MITTEL RHEIN	913,7	7,0	27,4	1,5	46,6	4,9	60,9	750,4	-	4,4	0,6	10,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	14,5	0,7	-	-	-	-	5,0	6,9	-	2,0	-	-
SAAR	7,2	-	-	1,5	-	-	5,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 383,3	24,7	115,9	654,3	348,5	36,9	381,8	1 324,2	46,8	431,4	11,4	7,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	808,3	17,7	10,7	-	128,2	22,7	4,1	499,7	75,5	46,1	3,4	0,2
NECKAR	209,6	2,8	6,1	6,8	-	9,5	0,7	179,6	-	1,6	2,5	0,1
DONAUGEBIET	198,0	8,4	0,7	11,3	3,1	161,8	4,6	5,9	-	1,9	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	294,9	0,2	3,9	1,1	25,2	4,9	16,0	232,1	-	0,1	11,3	0
INSGESAMT	11 649,0	197,9	455,2	1 435,8	2 321,5	417,4	713,4	4 873,1	349,6	775,8	74,4	35,0
JANUAR-APRIL 1980	42 608,0	885,2	1 693,7	6 157,4	8 678,0	1 587,5	2 724,3	16 031,1	1 318,9	3 156,1	236,2	139,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	63,9	22,2	30,4	-	-	0,5	1,7	-	8,8	-	0,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	63,9	22,2	30,4	-	-	0,5	1,7	-	8,8	-	0,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	41,0	10,8	3,6	-	-	0,4	12,8	0,4	-	9,5	3,0	0,4
OBERWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	39,2	9,6	3,1	-	-	0,4	12,8	0,4	-	9,5	3,0	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	58,3	1,1	3,1	4,3	4,2	0,9	5,0	14,3	24,7	0,4	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,8	-	-	4,3	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	53,6	1,1	3,1	-	4,2	0,9	4,7	14,3	24,7	0,4	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	424,1	5,9	5,1	142,0	42,9	4,1	60,5	71,4	22,8	62,3	6,3	0,7
RUHRGEBIET	389,7	5,9	3,2	137,4	41,8	1,9	60,5	47,7	22,8	61,4	6,3	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	13,7	-	1,8	1,2	1,1	2,2	-	6,5	-	0,9	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	20,7	-	-	3,5	-	-	-	17,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 917,4	26,2	107,7	315,3	424,0	23,9	305,5	1 345,0	109,8	222,5	26,9	10,5
OBERRHEIN	649,2	2,1	23,1	3,6	256,3	3,9	16,2	243,8	35,9	49,1	15,2	0,1
MITTEL RHEIN	358,7	2,6	12,5	0,5	3,4	0,8	44,9	286,9	-	2,0	0,6	4,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,2	-	-	-	-	-	-	5,8	-	1,5	-	-
SAAR	3,2	-	-	0,5	-	-	2,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 776,3	18,7	62,7	310,6	128,9	17,6	244,3	795,2	32,1	151,2	8,8	5,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	114,0	2,2	4,4	-	35,4	0,2	0,1	9,1	41,9	18,7	2,1	-
NECKAR	19,1	0,5	5,0	0,5	-	1,3	-	9,9	-	1,6	0,2	-
DONAUGEBIET	116,9	7,8	0,7	7,8	2,7	91,0	4,6	0	-	1,9	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 621,6	74,0	150,6	469,5	473,7	120,9	390,2	1 431,2	166,1	296,7	37,2	11,7
JANUAR-APRIL 1980	13 880,9	374,6	596,8	2 093,0	1 677,5	466,5	1 526,6	5 063,6	649,0	1 280,6	106,9	45,8

2 GUETERVERKEHR IM APRIL 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY-MA-TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	400	100	-	-	-	-	400	100	800	2 481
014	ITZEHOE	153 618	101 394	672	1 194	-	626	154 290	103 214	539 442	374 974
015	KIEL	10 151	46 145	-	-	-	-	10 151	46 145	25 257	173 381
016	NEUMUENSTER	2 853	54 869	-	1 470	-	-	2 853	56 339	11 945	207 939
017	EUTIN	3 869	-	-	-	-	-	3 869	-	4 119	875
018	LUEBECK	23 077	19 120	-	521	-	-	23 077	19 641	79 225	79 041
019	SEGEBERG/RATZEBURG	49 676	10 020	-	2 400	-	937	49 676	13 357	130 138	45 027
	ZUSAMMEN	243 644	231 648	672	5 585	-	1 563	244 316	238 796	790 926	883 718
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	385 182	363 038	77 476	21 472	66 684	32 533	529 342	417 043	2 019 316	1 196 792
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	25 390	45 361	-	-	-	-	25 390	45 361	120 657	167 698
032	UELZEN	39 837	20 662	-	-	-	412	39 837	21 074	95 376	60 004
033	VERDEN	153 866	26 176	-	-	1 000	4 237	154 866	30 413	421 876	124 463
	ZUSAMMEN	219 093	92 199	-	-	1 000	4 649	220 093	96 848	637 909	352 165
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	113 658	129 546	-	1 588	4 038	44 355	117 696	175 489	522 084	604 801
042	OLDENBURG	171 091	170 506	3 386	301	11 022	20 790	185 499	191 597	781 376	554 722
043	OSNABRUECK	7 742	57 106	-	1 871	466	43 571	8 208	102 548	17 134	349 828
044	EMSLAND	58 411	64 321	-	290	14 306	29 324	72 717	93 935	292 031	412 259
	ZUSAMMEN	350 902	421 479	3 386	4 050	29 832	138 040	384 120	563 569	1 612 625	1 921 610
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	174 311	197 129	-	6 021	21 558	41 436	195 869	244 586	528 251	673 491
052	HANNOVER	70 325	86 157	-	-	23 416	15 308	93 741	101 465	329 317	348 629
053	HILDESHEIM	56 036	43 168	-	1 299	62 986	6 977	119 022	51 444	357 011	192 650
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 599	-
	ZUSAMMEN	300 672	326 454	-	7 320	107 960	63 721	408 632	397 495	1 217 178	1 214 770
06	BREMEN										
061	BREMEN	112 513	269 897	-	953	14 987	31 639	127 500	302 489	508 354	974 789
062	BREMERHAVEN	22 859	85 599	-	-	-	4 249	22 859	89 848	89 393	314 961
	ZUSAMMEN	135 372	355 496	-	953	14 987	35 888	150 359	392 337	597 747	1 289 750
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	19 927	192 417	-	55	24 515	67 252	44 442	259 724	200 981	998 954
072	WESEL	607 982	64 410	-	184	1 079 537	144 552	1 687 519	209 146	6 512 227	711 193
	ZUSAMMEN	627 909	256 827	-	239	1 104 052	211 804	1 731 961	468 870	6 713 208	1 710 147
08	RUHPGEBIET										
081	DUISBURG	318 758	283 018	-	1 053	913 918	3 380 584	1 232 676	3 664 655	5 336 262	13 943 086
082	ESSEN	576 378	147 445	-	3 338	350 397	266 198	926 775	416 981	3 796 365	1 685 206
083	DORTMUND	117 752	259 493	-	601	135 000	289 157	252 752	549 251	1 086 060	2 793 046
	ZUSAMMEN	1 012 888	689 956	-	4 992	1 399 315	3 935 939	2 412 203	4 630 887	10 218 687	18 421 338
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	18 616	42 411	-	2 655	29 756	155 403	48 372	200 469	181 562	754 635
093	KREFELD	89 681	139 692	-	1 321	177 156	314 567	266 837	455 580	937 758	1 891 088
094	AACHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	445 589	498 268	-	1 321	109 477	590 328	555 066	1 089 917	2 346 883	4 460 939
	ZUSAMMEN	553 886	680 371	-	5 297	316 389	1 060 298	870 275	1 745 966	3 466 203	7 106 662
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	131 092	85 330	-	220	3 394	24 543	134 486	110 093	334 729	374 597
102	PADERBORN	519	-	-	-	-	-	519	-	997	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	131 611	85 330	-	220	3 394	24 543	135 005	110 093	335 726	374 597
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GUETERVERKEHR IM APRIL 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
12	MESSEN SÜED										
121	GIESSEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	90 228	571 950	-	500	101 558	278 287	191 786	850 737	653 723	3 189 741
124	DARMSTADT	153 950	194 475	-	-	7 867	212 124	161 817	406 599	516 163	1 410 771
	ZUSAMMEN	244 178	766 425	-	500	109 425	490 411	353 603	1 257 336	1 169 886	4 600 521
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTAUBAU	66 765	87 228	-	-	29 005	61 013	95 770	148 241	303 195	501 520
132	KOBLENZ	204 201	247 832	-	-	288 069	134 250	492 270	382 082	1 614 564	1 233 731
133	TRIER	6 742	34 962	-	-	6 004	47 019	12 746	81 981	67 577	299 579
	ZUSAMMEN	277 708	370 022	-	-	323 078	242 282	600 786	612 304	1 985 336	2 034 830
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	173 038	299 097	-	-	63 342	218 366	236 380	517 463	724 298	1 777 536
142	KATZERSLAUTERN	74 236	34 496	-	-	6 406	21 874	80 642	56 370	273 882	153 734
143	LUDWIGSHAFEN	583 910	415 062	-	-	159 303	211 047	743 213	626 109	2 815 531	2 424 969
	ZUSAMMEN	831 184	748 655	-	-	229 051	451 287	1 060 235	1 199 942	3 813 711	4 356 239
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	138 069	327 598	-	-	55 342	241 988	193 411	569 586	843 274	2 319 442
152	KARLSRUHE	709 522	264 155	-	-	118 897	198 107	828 419	462 262	2 666 325	1 726 954
153	PFORZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	847 591	591 753	-	-	174 239	440 095	1 021 830	1 031 848	3 509 599	4 046 396
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	176 784	176 737	-	-	14 527	152 008	191 311	328 745	707 568	1 259 867
162	STUTTGART	4 162	151 072	-	-	1 128	203 843	5 290	354 915	29 419	1 433 566
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	NAVENSBUERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	180 946	327 809	-	-	15 655	355 851	196 601	683 660	736 987	2 693 433
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	375 195	124 096	-	-	206 520	62 148	581 715	186 244	1 764 241	689 542
172	DONAUESCHINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	8 806	19 651	-	-	29 605	96 973	38 411	116 624	97 782	424 474
	ZUSAMMEN	384 001	143 747	-	-	236 125	159 121	620 126	302 868	1 862 023	1 114 016
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	347 927	351 665	-	-	15 452	88 237	363 379	439 902	1 035 618	1 368 389
182	SCHWEINFURT	58 948	87 672	-	-	777	5 349	59 725	93 021	141 495	209 157
183	BAYREUTH	100 249	101 894	-	-	5 581	20 483	105 830	122 377	277 857	292 536
184	MUERNBERG	2 501	33 646	-	-	6 531	29 705	9 032	63 351	32 635	269 997
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	509 625	574 877	-	-	28 341	143 774	537 966	718 651	1 487 605	2 140 079
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	3 585	3 585	-	-	194 851	79 869	198 436	83 454	664 129	340 276
192	AMBERG/WEIDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU	2 241	2 241	-	-	354	11 192	2 595	13 433	7 766	48 854
194	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5 826	5 826	-	-	195 205	91 061	201 031	96 887	671 895	389 130
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	256	1 453	-	-	8 660	22 859	8 916	24 312	22 864	61 290
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	49 943	259 052	232 071	100 707	5 300	28 499	287 314	388 258	802 194	1 114 501
	INSGESAMT	7 292 417	7 292 417	313 605	151 335	4 368 692	7 934 218	11 974 714	15 377 970	43 671 625	57 021 987



4. GUETERVERKEHR IM APRIL 1980 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V					E	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V		E	V					E	V	E	
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>														
<b>BEFOERDETE GUETER IN 1000 T</b>														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 512,1	7,9	13,5	927,8	3 512,9	204,8	11 179,1	14,6	-	-	70,8	56,8		
DEUTSCHE DEM. REP.	2,4	305,7	137,7	-	-	22,4	468,2	-	-	-	-	-		
BELGIEN	44,0	-	-	366,5	390,5	75,4	876,4	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	11,2	-	-	106,3	154,8	204,0	476,4	-	-	2,1	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,9	4,2	-	10,1	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	3,5	5,1	7,4	15,9	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	503,9	-	-	2 508,4	3 298,1	332,7	6 643,1	3,2	-	-	-	1,9		
NORWEGEN	1,2	-	-	13,5	25,7	-	40,5	-	-	-	13,5	25,7		
OESTERREICH	-	-	-	106,7	23,2	-	129,9	-	-	-	-	-		
POLEN	0,9	-	0,2	14,8	49,5	7,6	72,8	-	-	-	-	0,3		
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	207,5	-	-	233,4	380,8	297,9	1 119,5	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	56,0	25,3	-	81,3	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	2,6	32,8	-	35,4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	9,3	-	-	23,2	21,2	0,7	54,4	-	-	-	16,1	5,4		
INSGESAMT	7 292,4	313,6	151,3	4 368,7	7 934,2	1 153,0	21 213,3	17,7	-	-	102,6	90,1		
JAN.-APR. 1980	26 138,3	978,8	315,1	16 554,5	30 568,6	4 466,2	79 021,5	41,7	-	-	370,5	339,2		
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 221,3	1,9	4,6	290,6	880,0	111,5	2 509,9	2,0	-	-	12,6	11,1		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	14,7	8,1	-	-	10,2	33,6	-	-	-	-	-		
BELGIEN	8,8	-	-	69,7	84,1	40,5	202,9	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	2,0	-	-	34,7	41,1	109,3	187,1	-	-	0,2	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	0,7	-	1,7	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	1,5	1,8	3,9	7,2	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	87,0	-	-	344,6	748,7	182,8	1 363,0	0,6	-	-	-	0,7		
NORWEGEN	0,0	-	-	1,1	2,3	-	3,4	-	-	1,1	-	2,3		
OESTERREICH	-	-	-	19,1	4,0	-	23,1	-	-	-	-	-		
POLEN	0,1	-	0,1	4,4	6,1	3,6	14,4	-	-	-	-	0,1		
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	42,7	-	-	66,6	88,6	173,4	371,2	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,2	3,3	-	11,5	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	0,5	5,3	-	5,8	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	3,4	4,4	0,4	8,7	-	-	2,0	1,2	-		
INSGESAMT	1 362,9	16,6	12,8	845,3	1 872,1	635,4	4 745,2	2,6	-	-	15,9	15,3		
JAN.-APR. 1980	4 992,1	59,7	35,7	3 031,8	6 259,2	2 473,3	16 851,7	6,9	-	-	57,5	56,9		
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	187,5	242,5	340,4	313,1	250,4	544,5	224,5	137,1	-	-	177,3	195,4		
DEUTSCHE DEM. REP.	248,8	48,0	59,0	-	-	453,0	71,7	-	-	-	-	-		
BELGIEN	199,0	-	-	190,0	215,3	536,4	231,5	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	178,2	-	-	326,0	265,5	535,7	392,7	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	161,0	-	171,6	-	-	81,0	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	436,8	365,1	521,4	453,3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	172,6	-	-	137,3	227,0	549,3	205,1	203,4	-	-	-	373,7		
NORWEGEN	40,0	-	-	81,0	88,4	-	84,5	-	-	81,0	-	88,4		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	171,3	-	177,6	-	-	-	-	-		
POLEN	164,0	-	477,0	300,0	124,4	470,0	197,7	-	-	-	-	220,0		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	172,1	-	172,1	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	205,6	-	-	285,1	232,6	582,0	331,5	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	128,8	-	141,3	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	161,2	-	162,5	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	47,8	-	-	145,6	208,5	557,0	159,1	-	-	126,8	214,4	-		
INSGESAMT	186,8	52,9	84,6	193,4	235,9	551,1	223,6	149,1	-	-	154,7	169,7		
JAN.-APR. 1980	190,9	60,9	113,4	183,1	204,7	553,7	213,2	164,4	-	-	155,2	167,7		
<b>VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>														
<b>BEFOERDETE GUETER IN 1000 T</b>														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	512,4	7,9	13,5	927,8	3 512,9	204,8	5 179,4	10,1	-	-	70,8	56,8		
JAN.-APR. 1980	1 649,5	41,6	30,4	3 591,4	13 293,1	847,6	19 453,6	23,0	-	-	259,7	221,5		
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	71,0	1,8	3,0	130,3	483,9	39,3	729,2	2,0	-	-	13,6	10,9		
JAN.-APR. 1980	226,8	10,2	6,6	504,1	1 736,9	170,3	2 655,0	4,6	-	-	49,5	43,4		
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,4	232,8	218,8	140,4	137,7	191,6	140,7	197,9	-	-	191,4	191,8		
JAN.-APR. 1980	137,5	245,7	216,1	140,3	130,6	200,9	136,4	199,0	-	-	190,6	196,0		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1980

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
										1 000 T	IN MILL.
ELBEGEBIET	878	X	X	X	X	X	X	152,5	14,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HKG ILMENAU	146 28	704,7 -	- -	50,7 8,7	9,4 8,8	764,8 17,6	92,8 -	68,6 0,2	12,8 -	89,7 9,0	469,7 5,6
ELBE-LUEBECK-KANAL TRAVE	67 21	1,3 2,8	0,3 -	60,8 -	23,3 -	85,7 2,8	1,4 -	3,7 0,1	0,1 -	43,7 21,0	55,8 2,8
ELBE-SEITENKANAL ELBE, HAMBURG-SEEGR.	115 105	281,8 136,6	- 20,9	- 523,2	2,8 436,8	25,1 1 117,4	309,8 7,3	7,3 34,5	0,8 0,8	111,4 22,6	300,0 240,5
ESTE LUEHE SCHWINGE PINNAU KRUECKAU STOER OSTE HADELN-BEDERKESA-KANAL NORD-OSTSEE-KANAL EIDER U.GIESELAU-KANAL SCHLEI	x x 5 10 12 50 75 45 109 90 x	- - - - - - - 20,3 77,3 -	- - - - - - - 25,4 -	- - - 0,3 - 6,0 1,9 -	- - - 11,5 4,2 35,5 1,9 -	- - - 11,9 4,2 41,5 1,9 20,5 360,5 0,5	- - - 0,2 -	- - 0,0 0,1 0,0 1,1 0,9 17,9 0,0	- - - 0,0 0,0 -	- - 5,0 10,0 12,0 27,6 25,0 45,0 49,7 64,0	- - 1,6 11,9 4,2 22,9 0,6 20,3 164,5 0,4
WESEREGEBIET	474	X	X	X	X	X	X	81,3	4,1	X	X
FULDA WESER, H-MUEND.-MIND. WESER, MINDEN-BREMEN ALLER, CELLE-HADEMST. ALLER, HADEMST.-WESER WESER, BREMEN-SEEGR. HUNTE GEESTE	27 206 140 x x 83 26 19	- - 196,5 -	- 0,5 -	- 53,1 231,0 -	- 25,5 31,0 -	- 79,1 458,5 -	- 0,7 7,2 -	- 1,2 51,3 -	- 0,0 0,8 -	- 15,6 111,8 -	- 6,0 360,2 -
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	185,5	25,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN ZW.-KAN. OSNABRUECK MLK, MINDEN-BRAUNSCH. ZW.-KAN. MISBURG ZW.-KAN. HANN.-LINDEN ZW.-KAN. HILDESHEIM ZW.-KAN. SALZGITTER MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	102 14 118 2 11 15 18 39	791,2 -	- -	43,3 8,2 140,4 59,8 0,4 63,2 129,0 10,1	160,0 56,5 132,2 22,3 45,7 33,9 100,7 55,6	994,5 64,7 1 037,6 352,4 46,0 97,5 229,7 631,2	157,9 7,1 121,7 6,0 3,1 15,8 10,4 59,6	85,1 0,9 77,5 0,2 0,5 1,4 3,7 16,3	13,2 0,1 9,2 0,0 0,0 0,2 0,2 2,1	85,5 13,9 74,7 2,0 9,8 14,2 16,0 25,8	833,9 66,0 657,1 82,2 41,2 92,6 204,0 417,8
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	604	X	X	X	X	X	X	764,7	346,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE RHEIN-HERNE-KANAL WESEL-DATTELN-KANAL DATTELN-HAMM-KANAL DEK, DORTM.-DATTELN DEK, DATTELN-BERGESH. DEK, BERGESH.-HERBRUM DEK, EMS, HERBR.-EMDEN DOLLART EMS-VECHTE-KANAL HAREN-RUETENBR.-KAN. KUESTEN-KANAL EMS-JADE-KANAL	12 49 60 47 21 87 105 56 13 x 14 70 70	- 1 717,3 1 028,4 -	- 1,1 3,2 0,9 -	11,4 645,0 380,1 136,1 117,1 7,6 64,2 116,8 -	43,3 299,9 144,4 215,4 333,0 223,0 71,0 185,3 -	54,7 2 663,3 1 556,2 352,4 2 347,0 2 757,5 1 961,2 1 795,5 1 593,2 -	27,3 1 298,3 538,2 62,9 1 031,9 2 033,3 972,4 989,9 988,5 -	0,5 109,2 75,9 7,5 19,9 230,6 191,4 95,6 20,7 -	0,2 55,0 26,3 1,7 8,0 88,2 97,1 52,9 12,9 -	9,0 41,0 48,8 21,4 8,5 83,6 97,6 53,3 13,0 -	41,0 2 227,9 1 265,7 160,1 947,2 2 650,9 1 825,2 1 707,6 1 593,2 -
RHEINGEBIET	1567	X	X	X	X	X	X	3 499,6	1 776,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB RHEIN, STRASSB-NEUBGW RHEIN, NEUBGW.-MANNH. RHEIN, MANNH.-BINGEN RHEIN, BINGEN-LUELS.D. LAHN MOSEL SAAR RHEIN, LUELS.D.-ORSOY RHEIN, ORSOY-NIED.-GR. SPOY-KANAL 2) MAIN-DONAU-KANAL MAIN, MD-K.-WUERZBG. MAIN, WUERZBG.-ASCHBG MAIN, ASCHBG.-OFFENB. MAIN, OFFENB.-RHEIN NECKAR, PLOCH.-RHEIN	55 60 74 99 139 x 242 31 128 67 9 72 137 164 46 41 203	584,5 2 139,5 4 421,0 4 367,0 4 643,3 -	- -	294,8 626,2 1 074,5 272,2 605,6 -	159,2 147,2 1 155,9 843,2 600,4 -	1 038,5 2 912,9 5 105,5 5 503,3 5 858,0 1 008,4 15,2 12 002,7 11 028,3 107,0 170,8 565,7 704,2 748,9 561,7 997,8	680,3 1 192,6 1 818,4 2 168,8 611,1 -	37,7 144,0 263,2 411,1 338,0 -	25,9 63,2 94,1 182,3 338,0 -	36,3 49,5 51,6 74,7 112,8 -	684,8 2 400,7 3 557,2 4 152,7 4 755,5 -
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ. RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ. DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	622 622 x	3 933,4 3 933,4 1 152,4	2 214,8 2 214,8 -	4 722,0 4 630,5 -	6 608,6 6 514,9 -	17 478,8 17 293,6 1 152,4	9 052,9 9 028,4 925,1	2 963,8 2 963,6 512,1	1 613,8 1 613,8 425,5	169,6 171,4 444,4	4 764,9 4 764,6 x
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	50,1	34,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB. DONAU, REGENSB.-VILSH. DONAU, VILSH.-OEST.GR	35 130 48	- 274,7 283,1	1,3 -	194,9 2,7	82,2 8,1 3,1	278,3 285,5 288,5	190,6 198,3 201,4	0,3 36,1 13,7	0,2 25,1 9,6	1,2 126,3 47,5	9,1 277,4 285,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,5	0,4	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W. GESAMTVERKEHR	105 4160	- x	- x	287,3 x	388,3 x	675,6 (21 213,3	23,9 9 565,9) <sup>B)</sup>	11,5 4 745,2	0,4 2 201,7 <sup>A)</sup>	17,0 223,6	109,4 x
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	x	x	x	x	x	1 153,0	925,7	(4 745,0 635,4	2 201,7 <sup>A)</sup> 513,7	551,1	x

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUER ALTRHEIN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPFELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.





1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 757 836	6 797 008	7 385 284	27 339 354	27 663 896	324 542+	1,2+
AUSGANG	4 551 783	4 579 471	3 944 511	13 240 117	15 123 101	1 882 984+	14,2+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 619 720	1 736 955	1 767 332	4 971 180	5 803 371	832 191+	16,7+
AUSGANG	658 591	1 034 216	953 694	2 789 535	3 522 664	733 129+	26,3+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	128 475	106 505	103 448	398 368	363 740	34 628-	8,7-
AUSGANG	161 114	178 793	195 205	401 931	646 291	244 360+	60,8+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	8 624	6 703	7 762	18 406	15 722	2 684-	14,6-
AUSGANG	5 453	5 730	7 205	13 440	17 121	3 681+	27,4+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	334 023	337 389	335 687	1 136 416	1 171 612	35 196+	3,1+
AUSGANG	423 001	511 066	464 434	1 505 886	1 809 682	303 796+	20,2+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	96 112	98 156	100 140	309 735	370 582	60 847+	19,6+
AUSGANG	86 493	78 523	62 708	290 143	219 835	70 308-	24,2-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	102 347	93 926	104 312	151 593	248 323	96 730+	63,8+
AUSGANG	219 021	204 768	188 095	344 183	566 380	222 197+	64,6+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	87 250	74 301	102 210	187 341	258 755	71 414+	38,1+
AUSGANG	253 404	325 495	250 368	521 124	947 493	426 369+	81,8+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	3 023 541	3 002 972	3 524 505	11 115 571	12 152 887	1 037 316+	9,3+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	70 092	182 131	165 281	207 099	515 463	308 364+	148,9+
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	125 722	201 321	205 367	762 454	673 087	89 367-	11,7-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 648 641	2 301 495	2 882 263	9 324 632	9 951 734	627 102+	6,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 043	6 394	7 374	11 265	31 337	20 072+	178,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	23 914	24 590	13 935	130 580	69 260	61 320-	47,0-
DUENGENMITTEL (71,72)	43 466	92 696	96 898	166 082	324 946	158 864+	95,7+
AUSGANG	683 837	589 298	438 574	2 057 012	1 839 944	217 068-	10,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	232 035	296 166	196 467	948 403	972 764	24 361+	2,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	136 151	121 649	99 910	257 389	330 897	73 508+	28,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	30 830	40 897	32 077	74 311	98 540	24 229+	32,6+
DUENGENMITTEL (71,72)	13 739	19 114	14 891	55 896	68 903	13 007+	23,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	31 842	33 570	13 296	97 334	86 607	10 727-	11,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	106 937	108 575	110 379	366 194	381 756	15 562+	4,2+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	11 255	6 054	3 649	33 307	13 277	20 030-	60,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	26 370	41 014	30 570	153 508	146 118	7 390-	4,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	66 595	46 233	51 152	158 853	158 692	161-	0,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 150	6 880	12 199	5 031	29 797	24 766+	492,3+
AUSGANG	184 953	221 084	216 517	628 999	775 239	146 240+	23,2+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	87 483	72 950	92 634	345 150	303 249	41 901-	12,1-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	79 440	118 126	83 866	174 610	340 380	165 770+	94,9+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	1 105	1 467	5 316	3 849+	262,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 400	-	1 674	3 400	1 674	1 726-	50,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	5 201	3 086	1 642	8 287	6 645+	404,7+

7 GÜTERUMSCHLAG IM APRIL 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP GÜETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	725,3	17,4	75,3	9,5	276,8	3,0	56,6	202,2	24,5	45,3	11,1	3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	66,9	4,8	2,8	4,2	20,1	-	5,4	28,3	1,2	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	510,4	10,7	48,4	5,3	140,8	3,0	51,3	170,9	20,2	45,3	11,1	3
UEBRIGES ELBEGEBIET	147,9	1,8	24,1	-	115,9	-	-	3,0	3,1	-	-	
WESEREGEBIET	666,8	42,6	73,0	41,4	137,7	3,4	15,1	291,5	14,4	17,9	12,2	17
OBERWESER	93,0	14,9	16,2	5,9	43,2	-	2,5	2,6	2,7	2,0	3,1	
MITTELWESER	31,0	3,3	9,6	1,1	8,0	-	-	1,7	0,7	3,3	3,4	
UNTERWESER	542,8	24,4	47,2	34,4	86,4	3,4	12,7	287,2	11,0	12,6	5,8	17
MITTELLANDKANALGEB.	540,4	25,1	27,1	177,0	156,3	17,6	30,2	82,7	10,4	11,0	2,7	0
MLK, WESTL. MINDEN	149,6	17,3	19,8	3,7	25,7	2,8	9,1	60,9	0,8	8,7	0,7	
MLK, OESTL. MINDEN	390,8	7,9	7,3	173,2	130,6	14,9	21,1	21,8	9,6	2,3	2,0	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 561,8	64,2	68,3	66,6	265,5	321,6	90,2	524,6	48,8	108,6	2,1	1
RURHGEBIET	1 028,3	34,6	17,3	30,2	236,3	310,9	86,7	186,0	31,5	93,1	1,7	
DEK, DATTELN-SEEGR.	480,4	28,2	46,6	36,4	26,3	10,7	3,3	295,2	17,3	14,7	0,4	1
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	53,1	1,4	4,5	-	2,8	-	0,3	43,4	-	0,8	-	
RHEINGEBIET	11 388,6	236,5	562,7	569,2	2 400,2	3 172,6	346,6	3 328,2	139,5	577,5	37,3	18
OBERRHEIN	1 916,3	45,6	102,4	163,2	622,6	79,9	50,4	602,2	34,5	201,3	12,4	1
MITTELRHEIN	1 593,4	24,9	99,6	86,8	417,9	22,1	30,2	851,6	13,4	30,6	4,0	12
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	112,5	0,9	-	17,9	38,3	6,8	4,1	39,6	-	4,9	0,1	
SAAR	7,8	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	
NIEDERRHEIN	5 465,3	137,0	251,4	133,6	781,8	3 054,6	200,7	553,3	45,2	285,5	18,9	3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 623,0	22,5	58,1	117,6	531,1	14,9	12,0	786,5	34,5	43,3	1,8	0
NECKAR	790,6	6,6	51,2	68,0	46,7	1,1	53,3	534,7	11,9	16,8	0,3	
DONAUGEBIET	96,9	0,8	9,1	-	10,5	0,3	51,5	8,6	9,4	4,7	1,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	388,3	12,7	2,8	125,2	80,2	-	28,3	138,9	-	0,2	0	
INSGESAMT	15 368,0	399,3	818,3	988,8	3 327,2	3 518,6	618,6	4 576,7	247,1	765,3	67,1	41
JANUAR-APRIL 1980	56 988,9	1 526,2	3 318,6	4 050,1	13 474,5	13 445,3	2 430,6	14 323,0	940,0	3 072,9	259,3	148
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	29,7	1,6	3,8	-	0,9	-	14,6	1,9	0,4	-	6,4	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	29,3	1,6	3,8	-	0,9	-	14,2	1,9	0,4	-	6,4	
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	73,3	15,1	27,1	-	0,8	1,5	4,4	8,6	5,3	8,0	2,3	0
OBERWESER	13,3	0,4	11,9	-	0,8	-	0,2	-	-	-	-	
MITTELWESER	3,5	-	2,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	
UNTERWESER	56,5	14,8	12,4	-	-	1,5	4,2	8,6	4,6	8,0	2,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	64,5	5,2	16,5	14,4	-	3,1	8,1	12,9	2,6	0,8	0,8	
MLK, WESTL. MINDEN	31,2	3,9	14,5	-	-	-	0,6	10,1	0,8	0,8	0,6	
MLK, OESTL. MINDEN	33,3	1,3	2,1	14,4	-	3,1	7,6	2,9	1,8	-	0,2	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	503,9	30,0	43,8	6,8	94,7	105,2	51,3	86,3	28,7	55,9	1,4	
RURHGEBIET	397,8	22,2	3,6	6,8	89,2	104,2	50,8	49,0	18,6	52,3	1,4	
DEK, DATTELN-SEEGR.	102,7	7,1	38,1	-	5,4	1,1	0,5	36,7	10,1	3,7	-	
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	3,4	0,7	2,1	-	-	-	-	0,7	-	-	-	
RHEINGEBIET	4 422,9	155,9	349,1	209,9	928,0	1 748,6	232,2	417,3	79,3	271,0	21,7	9
OBERRHEIN	662,0	34,8	55,6	70,0	229,5	41,5	29,9	90,4	23,9	74,7	10,3	1
MITTELRHEIN	375,7	14,1	60,3	31,2	99,8	15,8	14,8	113,6	12,2	7,6	1,7	4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	20,9	0,9	-	-	12,4	2,6	3,6	1,4	-	-	0,1	
SAAR	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	
NIEDERRHEIN	3 039,1	95,0	182,7	91,6	442,1	1 685,2	151,8	189,6	29,5	159,3	9,4	3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	236,1	9,3	10,9	8,2	142,5	5,5	7,8	17,2	12,2	21,7	0,3	0
NECKAR	110,0	2,6	39,7	9,0	14,1	0,6	28,0	6,6	1,5	7,8	0,1	
DONAUGEBIET	81,2	0,8	9,1	-	8,0	0,3	45,8	2,7	7,7	4,7	1,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	23,0	-	-	14,9	-	-	5,8	2,3	-	-	-	
INSGESAMT	5 198,6	208,6	449,5	245,9	1 032,3	1 858,7	362,4	532,2	124,1	340,5	34,3	10
JANUAR-APRIL 1980	20 107,9	820,7	1 948,8	884,0	4 071,4	7 141,5	1 466,4	1 826,2	494,4	1 267,6	143,6	43



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1980 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>GESAMTVERKEHR</b>										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	192,0 121,4	-	159,4 93,5	32,5 27,9	32,7 27,7	-	27,6 23,8	5,1 3,8	224,7 149,1	1 115,9 845,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	589,1	2,3	561,8	25,1	120,7	1,8	105,5	13,5	709,8	2 951,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	464,2 373,1	-	257,5 183,3	206,8 189,8	379,8 359,6	-	379,8 359,6	-	844,0 732,6	3 423,8 2 997,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 379,0	-	1 120,4	258,6	97,9	-	96,9	1,0	1 476,9	5 555,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 503,6 3 407,6	-	3 334,0 3 262,8	169,5 144,8	20,0 5,1	-	19,5 4,6	0,5 0,5	3 523,5 3 412,7	12 431,0 11 905,6
EISEN,NE-METALLE	335,8	0,7	288,6	46,5	451,8	-	379,7	72,2	787,6	3 320,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	287,9 120,9	-	261,6 108,4	26,3 12,5	2 210,4 1 826,2	74,3 72,5	1 981,7 1 616,9	154,4 136,8	2 498,3 1 947,1	8 848,4 6 801,8
DUENGENMITTEL	222,9	-	208,5	14,4	213,5	0,8	195,0	17,7	436,4	1 624,8
CHEM.ERZEUGNISSE	347,4	0,4	293,6	53,4	211,0	-	205,1	5,9	558,4	2 504,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	20,8	-	17,8	3,0	30,6	-	25,1	5,5	51,4	214,1
BES.TRANSPORTGUETER	42,6	-	38,3	4,3	176,0	0	169,6	6,4	218,6	797,6
INSGESAMT	7 385,3	3,4	6 541,6	840,3	3 944,5	76,9	3 585,6	282,1	11 329,8	42 787,0
JANUAR - APRIL 1980	27 663,9	8,4	24 373,6	3 282,0	15 123,1	215,9	13 831,7	1 075,4	42 787,0	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,1 32,1	2,5 0,5	31,3 31,3	0,3 0,3	24,1 13,4	4,9 0,9	0,6 0,6	18,6 11,9	58,2 45,5	284,1 239,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,0	1,5	3,7	7,8	35,3	5,1	3,0	27,2	48,3	185,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,8 -	-	-	1,8 -	146,2 15,0	7,8 1,2	28,2 5,4	110,3 8,4	148,1 15,0	396,1 224,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	61,2	-	55,8	5,4	367,6	80,9	97,4	189,3	428,8	1 648,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 0,6	0,2 0,2	0,2 0,2	0,2 0,2	86,6 17,9	38,9 12,8	40,7 -	7,0 5,0	87,3 18,5	367,4 71,5
EISEN,NE-METALLE	37,5	25,5	3,2	8,8	105,3	10,1	47,3	47,9	142,8	626,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 590,5 1 364,0	775,8 627,5	694,7 657,0	120,0 79,4	72,0 43,0	46,3 22,0	10,3 10,3	15,4 10,7	1 662,5 1 406,9	5 241,6 4 424,5
DUENGENMITTEL	13,0	-	1,0	12,0	14,2	-	-	14,2	27,3	111,6
CHEM.ERZEUGNISSE	8,1	0,6	1,8	5,7	93,3	12,6	15,4	65,3	101,4	391,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	0,9	0,1	5,4	9,0	1,0	2,9	5,1	15,3	64,2
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	-	0	1,1	0	-	-	0	1,1	8,3
INSGESAMT	1 767,3	807,0	791,8	168,5	953,7	207,5	245,8	500,4	2 721,0	9 326,0
JANUAR - APRIL 1980	5 803,4	2 658,6	2 543,7	601,1	3 522,7	704,7	811,9	2 006,0	9 326,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1980 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1980		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET			HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR
GESAMTVERKEHR										
<b>SAAR (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	7,7	-	7,7	-	8,4	42,3
	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	31,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,9	-	9,9	-	0,7	-	0,7	-	10,5	39,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,8	-	11,8	-	11,8	84,8
	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	3,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,5	-	14,5	-	3,1	-	3,1	-	17,6	61,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	165,1	-	165,1	-	165,4	472,3
	0,3	-	0,3	-	164,6	-	164,6	-	164,9	471,3
EISEN,NE-METALLE	55,3	-	55,3	-	4,6	-	4,6	-	59,9	224,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	13,5
	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	2,4
DUENGEMITTEL	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	33,1
CHEM.ERZEUGNISSE	9,7	-	9,7	-	1,8	-	1,8	-	11,6	30,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,2	-	0,2	-	0,8	7,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,5
INSGESAMT	103,4	-	103,4	-	195,2	-	195,2	-	298,7	1 010,0
JANUAR - APRIL 1980	363,7	-	363,7	-	646,3	-	646,3	-	1 010,0	
<b>SAAR (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	1,7
	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	1,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,5	-	5,5	-	5,5	14,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,8	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	16,2
	7,8	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	16,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,8	-	7,8	-	7,2	-	7,2	-	15,0	32,8
JANUAR - APRIL 1980	15,7	-	15,7	-	17,1	0,8	16,4	-	32,8	
<b>SAAR (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	96,9	-	91,9	5,0	2,5	-	2,1	0,4	99,3	357,4
	96,9	-	91,9	5,0	2,1	-	2,1	-	98,9	354,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	-	3,3	1,8	3,6	-	3,6	-	8,7	47,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,6	-	3,6	-	231,1	-	121,1	110,1	234,8	829,9
	3,6	-	3,6	-	208,3	-	109,7	98,6	212,0	701,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	60,3	-	2,1	58,2	60,3	230,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,6	-	-	4,6	137,7	-	4,7	133,0	142,3	638,1
	-	-	-	-	136,6	-	4,7	131,9	136,6	620,7
EISEN,NE-METALLE	72,8	-	16,5	56,3	11,3	-	4,2	7,1	84,2	326,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	149,9	-	122,1	27,8	15,7	-	6,4	9,2	165,6	501,0
	120,4	-	105,7	14,7	4,4	-	1,4	3,0	124,8	377,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	-	2,1	0,6	2,2	-	2,2	-	5,0	39,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	335,7	-	239,5	96,2	464,4	-	146,4	318,0	800,1	2 981,3
JANUAR - APRIL 1980	1 171,6	-	811,8	359,8	1 809,7	-	589,6	1 220,1	2 981,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1980 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,1 2,3	-	2,3 2,3	0,8 -	-	-	-	-	3,1 2,3	11,9 10,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4	4,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,3	-	25,6	2,6	28,3	124,1 91,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,9	-	-	3,9	3,9	23,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	17,9 15,2	-	1,5 -	16,5 15,2	17,9 15,2	33,3 20,1
EISEN,NE-METALLE	22,7	-	6,9	15,7	-	-	-	-	22,7	109,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	74,4 23,0	-	69,5 21,7	4,9 1,4	11,1 6,2	-	3,6 1,7	7,5 4,5	85,4 29,2	280,6 103,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	100,1	-	78,7	21,4	62,7	-	30,8	31,9	162,8	590,4
JANUAR - APRIL 1980	370,6	-	271,0	99,6	219,8	-	102,9	117,0	590,4	
<u>RUHEM (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,1 10,1	0,6 0,6	12,5 9,5	-	12,2 12,2	1,0 1,0	7,4 7,4	3,9 3,9	25,3 22,3	70,3 66,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	1,0	0,6	2,4	3,6	2,7	-	0,9	7,5	13,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	26,3 14,7	1,1 0,7	24,1 12,8	1,2	93,4 87,9	93,1 87,9	0,3 -	-	119,7 102,7	354,2 333,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,4	13,4	-	-	13,4	33,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,9 0,4	3,4 -	1,5 0,4	-	12,4 -	-	-	12,4 -	17,4 0,4	48,0 2,3
EISEN,NE-METALLE	29,3	5,6	22,5	1,2	16,5	14,4	-	2,2	45,8	140,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,0 7,9	1,8 -	9,9 7,4	1,3 0,6	32,3 15,9	31,9 15,9	-	0,5 -	45,3 23,9	104,6 43,5
DUENGEMITTEL	7,8	-	1,1	6,7	4,2	-	3,4	0,8	12,0	27,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	6,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,5	2,2	2,5	0,8	-	-	-	-	5,5	16,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	104,3	15,7	75,1	13,6	188,1	156,5	11,0	20,6	292,4	814,7
JANUAR - APRIL 1980	248,3	64,3	147,5	36,5	566,4	487,8	30,8	47,8	814,7	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,0 5,0	-	5,0 5,0	-	42,1 40,1	2,9 2,9	39,1 37,2	-	47,1 45,1	147,8 142,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,7	3,1	2,6	-	73,2	0,4	72,8	-	78,8	263,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	-	0,3 -	-	27,8 20,6	14,5 14,5	13,3 6,1	-	28,1 20,6	150,2 121,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	27,4	24,1	3,2	-	73,9	73,9	-	-	101,2	347,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6 -	1,6 -	-	-	3,7 1,9	1,1 1,1	2,6 0,8	-	5,3 1,9	11,8 7,4
EISEN,NE-METALLE	26,2	9,4	16,8	-	5,8	4,5	1,4	-	32,1	100,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,4 5,4	0,2 -	10,2 5,4	-	14,8 2,2	14,8 2,2	-	-	25,3 7,7	67,9 19,7
DUENGEMITTEL	13,1	-	13,1	-	8,6	-	8,6	-	21,7	70,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,7	5,1	1,6	-	0,1	-	0,1	-	6,8	18,5
BES.TRANSPORTGUETER	5,9	-	5,9	-	0,2	0	0,2	-	6,1	27,1
INSGESAMT	102,2	43,5	58,7	-	250,4	112,4	138,0	-	352,6	1 206,2
JANUAR - APRIL 1980	258,8	72,1	186,6	-	947,5	437,2	510,3	-	1 206,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,4 8,5	-	14,0 3,7	5,4 4,8	6,0 4,1	-	5,2 3,3	0,8 0,8	25,4 12,6	135,4 101,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	174,1	0,8	171,4	1,9	19,6	0,8	18,3	0,5	193,7	733,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	143,8 116,9	-	119,9 98,9	23,9 18,0	44,1 42,8	-	44,1 42,8	-	187,9 159,8	1 016,2 897,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	566,5	-	523,5	43,0	58,0	-	58,0	-	624,4	2 415,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 221,4 1 203,7	-	1 167,3 1 155,7	54,2 48,0	7,2 0,8	-	7,2 0,8	-	1 228,6 1 204,5	4 577,4 4 482,0
EISEN,NE-METALLE	51,2	0,7	46,0	4,4	94,7	-	82,8	11,9	145,9	585,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	63,2 40,3	-	57,1 35,2	6,1 5,1	189,8 134,2	52,0 51,0	119,0 64,5	18,7 18,7	253,0 174,5	894,6 564,8
DUENGENMITTEL	50,2	-	42,6	7,7	50,6	-	47,9	2,7	100,9	424,1
CHEM.ERZEUGNISSE	111,4	0,4	102,0	9,0	60,4	-	60,4	-	171,8	759,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	-	4,2	-	5,1	-	4,8	0,4	9,4	42,6
BES.TRANSPORTGÜETER	7,9	-	7,9	-	129,8	0	127,4	2,4	137,8	513,9
INSGESAMT	2 413,5	1,9	2 256,0	155,5	665,3	52,9	575,1	37,4	3 078,8	12 099,2
JANUAR - APRIL 1980	9 442,6	5,5	8 801,5	635,5	2 656,6	152,3	2 358,1	146,2	12 099,2	

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,0 8,3	0,7	8,3	-	1,4	1,3	-	0,1	10,4 8,3	46,1 39,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	1,0	1,3	0,5	3,9	1,4	0,6	1,9	6,6	29,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	22,8 1,0	3,6	7,8 1,0	11,4	22,8 1,0	73,1 35,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	44,9	-	44,9	-	126,8	57,5	35,8	33,6	171,7	626,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	59,6 1,7	23,2 0,2	33,9	2,5 1,5	59,6 1,7	221,5 5,3
EISEN,NE-METALLE	18,8	18,2	0,6	-	38,3	5,9	28,8	3,7	57,1	259,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 236,9 1 111,8	600,1 509,2	626,3 597,5	10,5 5,1	47,5 30,1	37,6 20,2	5,1 5,1	4,8 4,8	1 284,4 1 141,9	4 090,1 3 631,1
DUENGENMITTEL	3,5	-	1,0	2,5	8,6	-	-	8,6	12,1	37,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	14,5	2,9	3,7	7,9	14,5	69,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0,1	0,1	-	1,3	0,3	-	1,0	1,5	16,6
BES.TRANSPORTGÜETER	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	2,7
INSGESAMT	1 316,7	620,1	682,5	14,2	324,8	133,5	115,7	75,5	1 641,5	5 473,3
JANUAR - APRIL 1980	4 300,5	2 119,9	2 121,5	59,1	1 172,8	460,0	413,7	299,0	5 473,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	24,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,4	-	2,4	-	0,5	-	0,5	-	2,9	15,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	70,5	-	70,5	-	70,5	162,1
EISEN,NE-METALLE	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	39,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	8,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	2,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	10,4	-	10,4	-	75,0	-	75,0	-	85,5	259,1
JANUAR - APRIL 1980	57,4	-	57,4	-	201,6	-	201,6	-	259,0	

GÜEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	7,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	8,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,7	-	4,7	-	3,7	-	3,7	-	8,5	16,1
JANUAR - APRIL 1980	7,7	-	7,7	-	8,7	0,3	8,4	-	16,4	

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,6	-	50,8	0,8	0,3	-	0,3	-	51,9	200,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	10,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	105,1	-	90,0	15,1	105,1	399,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	98,7	-	85,1	13,6	98,7	367,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	24,3	-	2,1	22,2	24,3	88,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	46,6	-	2,2	44,4	46,6	250,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,8	-	12,1	14,7	46,6	-	2,2	44,4	46,6	247,1
DUENGEMITTEL	100,2	-	100,2	-	2,8	-	2,8	-	29,6	102,1
CHEM.ERZEUGNISSE	89,2	-	89,2	-	3,3	-	3,3	-	103,5	326,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	89,2	275,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	1,7	-	1,7	-	3,0	19,1
JANUAR - APRIL 1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	180,9	-	165,3	15,5	184,1	-	102,4	81,7	365,0	1 399,1
JANUAR - APRIL 1980	633,9	-	559,2	74,7	765,2	-	405,9	359,3	1 399,2	



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

MERTERT (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	5,7
	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	5,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	25,1	-	22,5	2,6	25,1	100,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,4	-	1,5	6,0	7,4	12,7
	-	-	-	-	6,0	-	-	6,0	6,0	7,1
EISEN-, NE-METALLE	8,5	-	4,8	3,7	-	-	-	-	8,5	35,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	40,4	-	40,4	-	5,1	-	3,6	1,5	45,5	158,6
	12,0	-	12,0	-	3,2	-	1,7	1,5	15,3	50,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZFUENISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,6	-	45,9	3,7	37,8	-	27,6	10,2	87,4	317,4
JANUAR - APRIL 1980	180,7	-	159,0	21,7	136,7	-	94,6	42,0	317,4	

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	5,2	0,6	4,6	-	1,0	1,0	-	-	6,2	19,1
	5,2	0,6	4,6	-	1,0	1,0	-	-	6,2	19,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	2,4	2,4	-	-	3,4	4,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	6,5	1,1	4,8	0,6	93,1	93,1	-	-	99,6	320,9
	2,4	0,7	1,1	0,6	87,9	87,9	-	-	90,3	308,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	13,4	13,4	-	-	13,4	32,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	17,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
EISEN-, NE-METALLE	5,6	5,6	-	-	14,4	14,4	-	-	19,9	88,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	1,8	0,3	-	31,3	31,3	-	-	33,3	75,9
	-	-	-	-	15,9	15,9	-	-	15,9	24,2
DUENGEMITTEL	1,1	-	1,1	-	3,4	-	3,4	-	4,5	9,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	2,2	10,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	27,1	15,7	10,8	0,6	159,0	155,6	3,4	-	186,0	583,5
JANUAR - APRIL 1980	91,4	64,3	26,5	0,6	492,1	484,2	6,9	1,0	583,5	

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	3,1	2,6	0,4	-	4,2	13,4
	1,2	-	1,2	-	3,1	2,6	0,4	-	4,2	13,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,1	3,1	-	-	0,4	0,4	-	-	3,5	19,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	16,8	14,5	2,3	-	16,8	75,0
	-	-	-	-	16,8	14,5	2,3	-	16,8	73,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	26,8	23,6	3,2	-	71,0	71,0	-	-	97,8	329,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,6	1,6	-	-	2,9	1,1	1,8	-	4,5	7,5
	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	3,1
EISEN-, NE-METALLE	9,4	9,4	-	-	4,5	4,5	-	-	13,9	48,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	0,2	-	-	14,8	14,8	-	-	15,0	30,4
	-	-	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	2,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	5,1	8,9
BES. TRANSPORTGÜTER	0,4	-	0,4	-	0	0	-	-	0,4	0,6
INSGESAMT	47,8	43,0	4,8	-	113,7	109,2	4,5	-	161,5	535,6
JANUAR - APRIL 1980	79,1	71,6	7,5	-	456,5	419,3	37,2	-	535,6	

10 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1980		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	42 308	201 336	189 340	672	5 585	-	1 563	244 316	238 796	790 926	883 718		
HAMBURG	-	385 182	363 038	77 476	21 472	66 684	32 533	529 342	417 043	2 019 316	1 196 792		
NIEDERSACHSEN	195 020	675 647	645 112	3 386	11 370	138 792	206 410	1 012 845	1 057 912	3 467 712	3 488 545		
BREMEN	33 177	102 195	322 319	-	953	14 987	35 888	150 359	392 337	597 747	1 289 750		
NORDRHEIN- WESTFALEN	966 841	1 359 453	745 643	-	10 748	2 823 150	5 232 584	5 149 444	6 955 816	20 733 824	27 612 744		
HESSEN	101 988	142 190	664 437	-	500	109 425	490 411	353 603	1 257 336	1 169 886	4 600 524		
RHEINLAND- PFALZ	374 014	734 878	744 663	-	-	552 129	693 569	1 661 021	1 812 246	5 799 047	6 391 069		
BADEN- WÜRTTEMBERG	390 943	1 021 595	672 366	-	-	426 019	955 067	1 838 557	2 018 376	6 108 609	7 853 845		
BAYERN	389 086	126 365	191 617	-	-	223 546	234 835	738 997	815 538	2 159 500	2 529 209		
SAARLAND	-	256	1 453	-	-	8 660	22 859	8 916	24 312	22 864	61 290		
BERLIN (WFST)	-	49 943	259 052	232 071	100 707	5 300	28 499	287 314	388 258	802 194	1 114 501		
BUNDESGBIET	2 493 377	4 799 040	4 799 040	313 605	151 335	4 368 692	7 934 218	11 974 714	15 377 970	43 671 625	57 021 987		

11 AN- UND ABTRANSPORT VON GÜTERN IN CONTAINERN NACH GÜTERABTEILUNGEN IM APRIL 1980

TONNEN

ANSCHREIBEHAFEN		INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- ÖLER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- AB- FÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM. ER- ZEUG- NISSE	AND. HALB- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜTER
HAMBURG	E	2 778	-	1 998	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BREMEN	V	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	E	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN													
DUISBURG	E	371	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-
WALSUM	V	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	-
FRANKFURT	V	5 497	-	-	-	-	-	-	-	434	5 063	-	-
	E	642	-	-	-	-	-	-	-	-	642	-	-
GUSTAVSBURG	V	6 680	-	-	-	-	423	-	-	-	-	-	6 257
	E	5 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 848
MAINZ	V	2 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 490
	E	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 721
WOERTH	V	5 745	-	195	-	-	-	442	56	-	623	4 423	6
	E	1 575	277	293	-	-	-	236	56	-	79	634	-
LUDWIGSHAFEN	E	283	-	-	-	-	-	-	23	-	260	-	-
MANNHEIM	V	6 506	10	133	-	-	22	21	85	-	5 006	1 195	34
	E	2 517	-	164	-	-	-	-	272	-	1 180	896	5
KARLSRUHE	V	1 078	-	-	-	1 078	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	V	1 713	373	735	-	-	-	-	37	-	306	256	6
	E	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
ZUSAMMEN	V	30 480	383	1 084	-	1 078	445	463	178	434	10 998	6 624	8 793
	E	16 888	277	2 476	-	-	371	236	351	-	2 161	1 530	9 486